

TECHNISCHE FICHE : HELLING

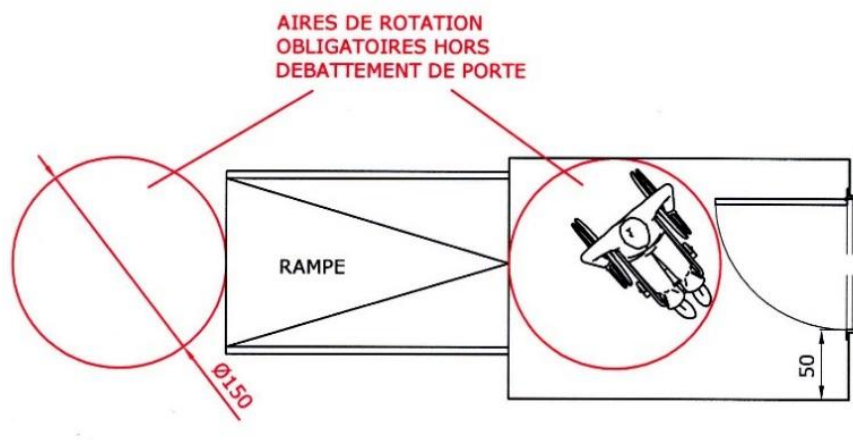
Volgens de GSV :

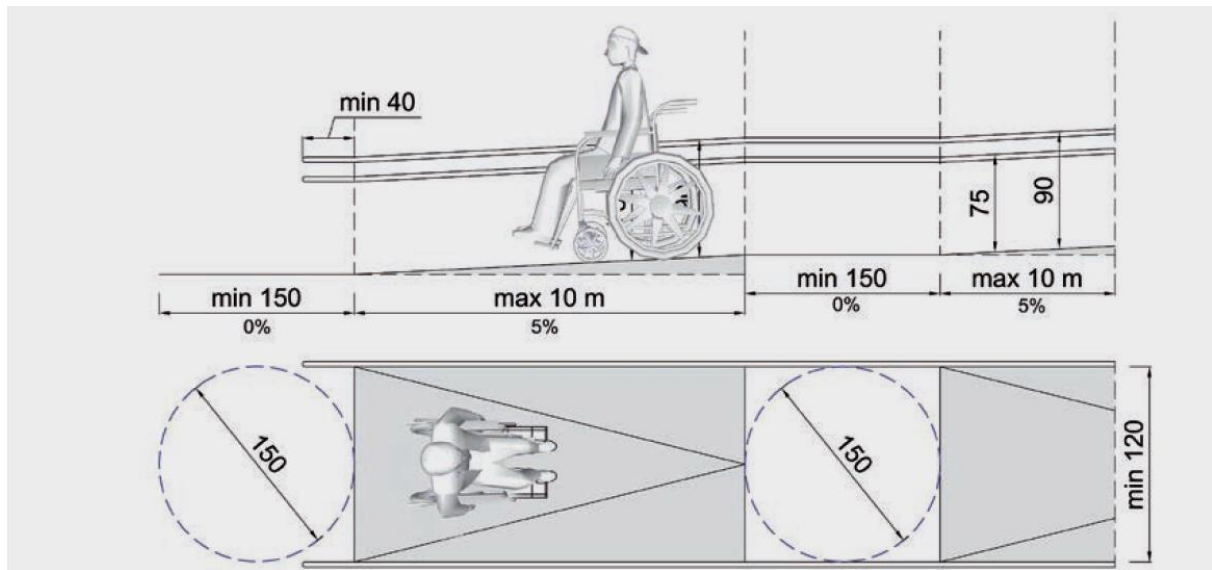
- De **helling** heeft een maximaal hellingspercentage van **5 %** (5cm per meter) over een maximumlengte van **10 m**. Als het technisch onmogelijk is om aan deze voorwaarden te voldoen, bedraagt het hellingspercentage van de toegangshelling :
 - ten hoogste 7 % over een doorlopende maximumlengte van 5 m;
 - ten hoogste 8 % over een doorlopende maximumlengte van 2 m;
 - ten hoogste 12 % over een doorlopende maximumlengte van 0,50 m.
- Langs de vrije zijken van de helling, de overlopen en de rustplaatsen wordt een **boordsteen** van minstens 0,05 m hoog voorzien.
- Aan beide uiteinden van de helling moet een overloop of een **rustplaats** van minstens 1,50 m lang aangelegd zijn.
- De helling, de overlopen en de rustplaatsen zijn aan weerszijden uitgerust met een **doorlopende leuning met twee stangen** op respectievelijk 0,75 m en 1,00 m hoogte boven de grond. De vrije breedte tussen de twee leuning aan weerszijden bedraagt minstens 1,20 m.
- Het (dwarse) **hellingspercentage van de zijkant** van de helling mag niet meer dan 2 % bedragen.

Aanbevelingen :

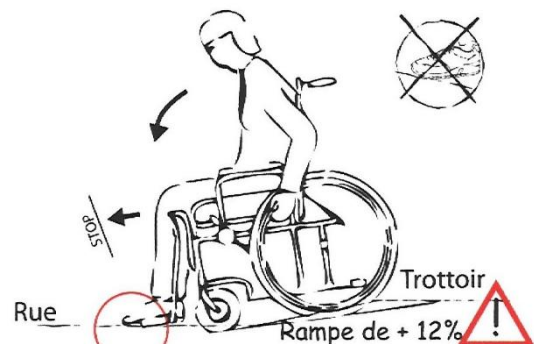
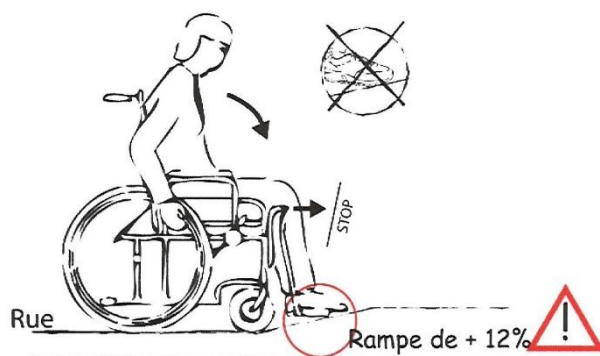
- Tussen leuning is een minimale **vrije breedte** van 120 cm vereist.
- Dubbele **leuning** worden ten minste 3,5 cm van de muur **bevestigd**
- Dubbele **leuning** moeten zo worden **voortgezet** dat blinden, slechtzienden of mensen die slecht ter been zijn de leuning kunnen vastgrijpen voordat ze klimmen of afdalen. Aan de lege kant wordt de leuning verlengd tot op de grond.
- De oprit **veilig maken**: naast de leuning en de stoeprand moet de oprit herkenbaar zijn voor blinden en slechtzienden. Idealiter contrasteert de vloer met de directe omgeving.

Als er zich bovenaan of onderaan de helling een deur bevindt, mag de doorgang ervan niet in het draaigebied komen.





Ook boven 12% wordt de passage van de helling als gevaarlijk beschouwd:



Goed voorbeeld

